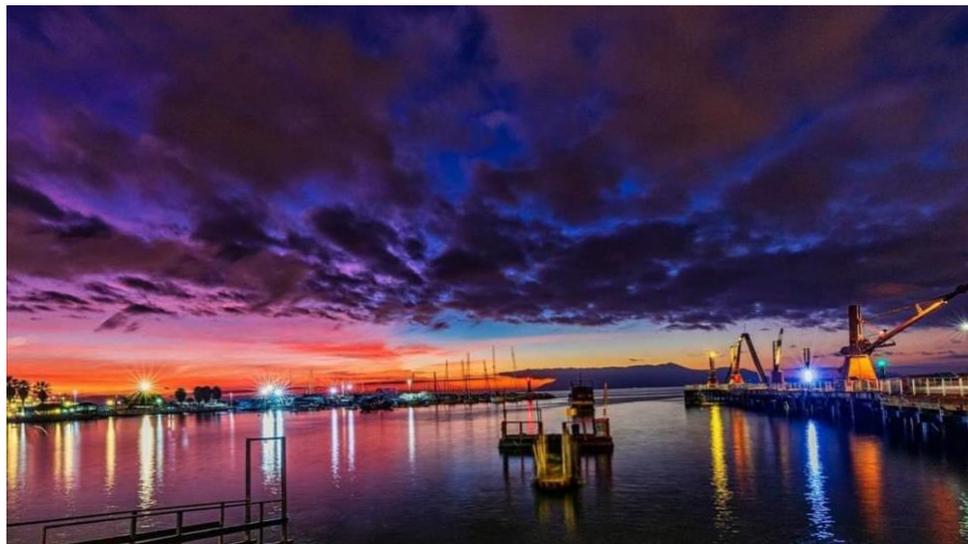


CLUB DE YATES DE ANTOFAGASTA



REGATA 70 ANIVERSARIO DEL CLUB DE YATES DE ANTOFAGASTA JUNIO OPTIMIST 22-23 SABADO 22 LIGHTNING DOMINGO 23 ILCA

INSCRIPCIONES: INSTRUCTOR.CARLOS@CDYA.CL
(Solicitar planilla de inscripción)

(15.000 Lightning-5.000 otras clases)

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. Las reglas tal como las define el *Reglamento de Regatas a Vela* (RRV) 2021-2024 de la World Sailing (WS).
- 1.2. Reglamento General de Deportes Náuticos (DIRECTEMAR).
- 1.3. Se agrega a RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recupero.
- 1.4. Si hay un conflicto entre reglas del Aviso de Regata y de las Instrucciones de Regata que deba ser resuelto antes de que la Comisión de Protestas tome una decisión, la comisión aplicará la regla mencionada en las Instrucciones de Regata. Esto modifica RRV 63.7.
- 1.5. Las siguientes siglas junto a una regla de estas IR significan que:
 - '[DP]' la penalidad por una infracción a esta regla es a discreción del Jurado y podrá ser distinta que una descalificación.
 - '[NP]' la regla no puede ser protestada por un barco. Esto modifica el RRV 60.1(a).
 - '[SP]' la penalidad por una infracción a esta regla será impuesta por la Comisión de Regata sin audiencia. Esto modifica RRV 63.1, A4 y A5.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1. Los avisos a los competidores serán publicados en la pizarra ubicada en el Quincho "La Pérgola".

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1. Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará no más tarde que 1 hora antes del horario programado para la señal de atención de la primera regata del día en que tendrá efecto, salvo una modificación en el programa que se publicará antes de las 21:00 hrs. del día anterior.
- 3.2. De acuerdo a RRV 90.2(c), se podrán realizar cambios en el agua, hasta la señal de atención de la clase respectiva en donde aplicará dicho cambio.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales en tierra se harán en un Mástil de Señales del CDYA
- 4.2. Modificando Señales de Regata del RRV, el arriado de la Señal de Postergación  en tierra significa que "45 minutos después se dará la Señal de Atención, a menos que a esa hora la regata sea postergada nuevamente o anulada".

5. CLASES CONVOCADAS

Las clases convocadas para la regata Glorias Navales serán Ilca, Lightning y optimist.

- 5.1 El día sábado se correrá la clase Lightning.
- 5.2 El día domingo correrá la clase Ilca. (todos en una misma clase ilca 6 o Radial)
- 5.3 El optimist correrá sábado y domingo.

6. Inscripciones

Los que deseen participar enviar correo a: instructor.carlos@cdya.cl, solicitar planilla de inscripción y enviar el comprobante de pago.

7. PROGRAMA

7.1 Programa:

Fecha	Hora	Evento	Lugar
Sábado 22.06.24	10:30 hrs.	Arribo al club de los navegantes	Club de yates de Antofagasta
	11:30 hrs.	Reunión de timoneles	Quincho" La Pérgola"
	12:30 hrs	Primera señal de atención	Bahía Antofagasta
	18:00 hrs	Protestas	Oficina de regata

Fecha	Hora	Evento	Lugar
Domingo 23.06.24	10:30 hrs.	Arribo al club de los navegantes	Club de yates de Antofagasta
	11:30 hrs	Primera señal de atención	Bahía Antofagasta
	12:30 hrs	Primera señal de atención	Bahía Antofagasta
	17:30 hrs	Protestas	Oficina de regata
	17:30 hrs	Premiación (ilca-lightning-optimist)	Terraza

7.2 No se dará Señal de Atención después de las 17 hrs.

8. BANDERAS DE CLASE

8.1 Se utilizará la bandera de la clase Laser para la clase Lightning; Optimist y laser con sus respectivas banderas de su clase.

9. AREAS DE REGATA

Bahía de Antofagasta

9.1 El esquema del Anexo A describe la posición aproximada de las canchas de regatas.

10. LOS RECORRIDOS

10.1 El esquema del Anexo A muestra el recorrido, incluyendo el orden en que las marcas se deben pasar y por el lado que se deben dejar.

10.2 El Anexo B pertenece a la clase Optimist (Slalom).

11. MARCAS

- 11.1 La descripción de las marcas se encuentra en el Anexo A.
- 11.2 Anexo B. Las marcas serán de color rojo.

12. LA PARTIDA

PARA LIGHTNING Y LASER

- 12.1 Las regatas se largarán según la Regla 26 del RRV con la señal de atención 5 minutos antes de la partida.
- 12.2 La línea de partida será entre la bandera naranja o azul en una embarcación de la Comisión de Regatas en el extremo de estribor y la marca de partida en el extremo de babor.
- 12.3 Para alertar a los barcos que una secuencia de partida comenzará pronto, se izará la bandera naranja o azul con un sonido al menos 5 minutos antes de la señal de atención. Solo para la primera regata. Las siguientes regatas se empezará la secuencia con la bandera de a clase (laser para ambos días) 5 minutos para la partida.
- 12.4 No se avisará a aquellos barcos que salgan adelantados.
- 12.5 Todo barco que cruce la línea después de 4 minutos de su señal de partida será clasificado DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

PARA OPTIMIST

- La partida será en cuadra. Entre boya inflable amarilla y lancha de comisión.
- La señal de atención se izará una bandera amarilla al menos 5 minutos antes de izar la bandera de clase.
- Se llamarán a los barcos que partan adelantados.
- Todo barco que cruce la línea después de 4 minutos de su señal de partida será clasificado DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

13. CAMBIO DE RECORRIDO

- 13.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la comisión de regata moverá las marcas a la nueva posición.

14. LA LLEGADA

- 14.1 La línea de llegada será entre una bandera azul o naranja exhibida en una embarcación de la Comisión de Regatas en el extremo de babor y la marca de llegada en el extremo de babor.

15. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 15.1 Se modifica RRV 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.

16. LÍMITES DE TIEMPOS

- 16.1 Los límites de tiempo son los siguientes:

Límite de tiempo partida	Límite de tiempo para la Marca 1	Límite de tiempo regata	Límite de tiempo llegada
--------------------------	----------------------------------	-------------------------	--------------------------

Límite de Tiempo para Protestar	Otras Protestas	40 minutos después de la hora de llegada de la CR a tierra o de que señale que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.		
Plazo para Pedidos de Reparación según el motivo. Esto modifica RRV 62.2.	Resultados	Hasta 20 minutos después de la publicación.		
	Resultados y resoluciones de la CP	Hasta 30 minutos después de la publicación.		
	Otros Pedidos de Reparación	Según RRV 62.2		
4 minutos desde la señal de partida	30 minutos	90 minutos	20 minutos después de la llegada del primero de su clase	

- a) Todo barco que cruce la línea después del “Límite de tiempo partida” desde su señal de partida será clasificado DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.
- b) Si ningún barco ha pasado la Marca 1 dentro del “límite de tiempo para la Marca 1” o llegado dentro del “límite de tiempo regata”, se anulará la regata.
- c) Los barcos que no lleguen dentro del “Límite de tiempo llegada” después de que el primer barco de su clase completa el recorrido y llega, serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

17. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

- 17.1 Los formularios de protesta se pueden encontrar en la Oficina de Regatas o se pueden solicitar a la CR después de su llegada a tierra.
- 17.2 Las protestas y pedidos de reparación o reapertura se presentarán en la Oficina de Regatas dentro del límite de tiempo establecido.
- 17.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias, de su lugar y hora, se publicarán en el TOA lo antes posible.
- 17.4 Los avisos de protestas presentados por la Comisión de Regatas, la Comisión Técnica o la Comisión de Protestas, se publicarán en el TOA a fin de informar a los veleros conforme lo dispuesto por RRV 61.1 (b).
- 17.5 Las infracciones a una regla de clase podrán tener una penalidad distinta a la descalificación, si así lo decide el jurado. Esto modifica RRV 64.1.
- 17.6 Las audiencias se podrán realizar de forma presencial u online, o como indique la Comisión. En caso de ser online las partes involucradas deberán contar con los medios para conectarse con cámara y micrófono a una videollamada por internet.
- 17.7 Plazos:

18. PUNTAJE

- 18.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja según el Apéndice A del RRV.
- 18.2 El campeonato consiste en un máximo de 5 regatas y será válido con un mínimo de 1 regata completada.
- 18.3 Habrá 1 descarte al llegar a la 5ta regata.

19. REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

- 19.1 Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.

20. PUBLICIDAD [NP][DP]

- 20.1 La Autoridad Organizadora tiene derecho a publicar toda imagen de la regata.
20.2 La Autoridad Organizadora podrá grabar imágenes de las regatas y/o solicitar imágenes a un barco con medios de grabación audiovisual propio.

21. COMUNICACIONES

- 21.1 No habrá comunicaciones radiales

22. PREMIOS

- 22.1 Se premiará los 3 primeros lugares de cada clase.

23. AGUAS LIMPIAS

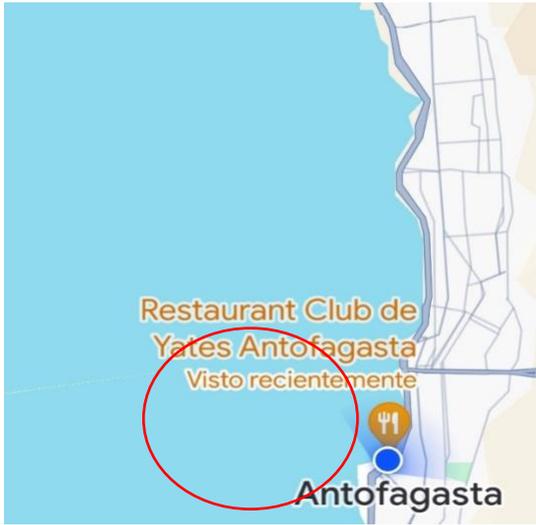
- 23.1 Los barcos no echarán residuos al agua según lo dispuesto en RRV 47.

24. RESPONSABILIDAD

- 24.1 Ver la Regla 3 del RRV, "Decisión de regatear".
24.2 Ver la Regla 4 del RRV, "Aceptación de las Reglas".
24.3 Los participantes liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir, y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje según las reglas descritas en este Aviso de Regata. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

ANEXO "A"

RECORRIDO Y ÁREA DE REGATAS

<p style="text-align: center;"><u>Recorrido L2:</u> Barlovento/Sotavento 4 piernas Llegada a Sotavento</p>	<p style="text-align: center;"><u>Área Referencial:</u> Bahía de Antofagasta</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">Partida Llegada</p> </div>	

MARCAS	COLOR	Dejar por
Partida	Amarilla Cilíndrica	Dejar boya por babor y bandera naranja CR por estribor.
1, 2	Amarilla Cilíndrica	Dejar por babor
Llegada	Amarilla Cilíndrica	Dejar Boya por estribor y bandera azul CR por babor.

ANEXO "B"

RECORRIDO Y ÁREA DE REGATAS

